**ΠΟΔΗΛΑΤΟ**

Το πρώτο μεταφορικό μέσο που θα οδηγήσουμε από πολύ μικρή ηλικία :ποδήλατο.

Ένα διαφορετικό μοντέλο μετακίνησης, που στην πατρίδα μας αντιμετωπίζεται σαν παιχνίδι και αναψυχή μόνο. Οι πολιτικές στην Ευρώπη που εφαρμόζονται σήμερα στοχεύουν στην ανάπλαση του αστικού τοπιου,ωστε να γίνει ελκυστικό για τον πεζό άρα και για τον ποδηλάτη. Αποβλέπουν στον περιορισμό της χρήσης του ΙΧ στα κέντρα των πόλεων για να γίνει η πολύ πιο ανθρωπινη,ευχαριστη και ασφαλής.

Το τρίπτυχο 1)ψηλη ποιότητα ζωής 2) Αποτελεσματική χρήση των πόρων 3) γρήγορη μεταφορά ανθρώπων και αγαθών είναι που κάνει μια πολύ αγαπητή στον πολίτη ,τον δημότη συμμέτοχο, κοινωνικά υπεύθυνο για τα κοινά. Οι δημοσιές συγκοινωνιες,το ποδήλατο και το περπάτημα είναι η ανάσα σε μια πολύ πολύβουη, εχθρική, πολυάνθρωπη. Στο ξεκίνημα του 21ου αιώνα ενε το στοίχημα που οι ενήλικες βάζουν με σίγουρο κέρδος για τις επόμενες γενιές.

Ποσό σημαντική είναι εδώ η εκπαίδευση; Πρέπει να γνωρίζουμε σαφέστατα τους κώδικες μετακίνησης ,τους κανονες,ωστε το παράδειγμα να διδάξει τον βιαστικό οδηγό, τον ανυπόμονο συνταξιδιώτη του μηχανοκινήτου μέσου.

Η ύπαρξη πάρκων κυκλοφοριακής αγωγής είναι ουσιαστική για την προετοιμασία των δικυκλιστων,ειναι αναγκαία για την αποκλιμάκωση του φόρου αίματος που πληρώνουμε στον Μόλο της ασφάλτου.

Σημαντικό στην υιοθέτηση θετικών στάσεων στην ποδηλασία είναι η υποστήριξη από την Τοπική αυτοδιοίκηση. Με παρεμβάσεις στον τομέα των υποδομών : με την κατασκευή ποδηλατοδρόμων, σημείων στάθμευσης για τα οικολογικά διακαήκαμε τον περιορισμό της παράνομης στάθμευσης και την κατάληψη πεζοδρομούμε την πεζοδρόμηση κεντρικών οδών ώστε να εδραιωθεί στο δημότη το αίσθημα της ασφάλειας και να προβληθούν οι συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας.

Πρόβλημα μεγάλο η ασφάλεια, γιατί ο ποδηλάτης είναι ευάλωτος όπως οι πεζολάτη ζητούμενο δεν είναι να βρεθούν λύσεις που θα το στριμώχνουν όπως όπως στον αστικό χώρο, ικανοποιώντας το σλόγκαν ''ποδήλατα στην πολύ για να χωράμε ολοι'',αλλα να αποκτήσει η πολύ συνθήκες βιώσιμες με χώρους πράσινου και ποδηλατοδρόμους που θα ενθαρρύνουν τον βαριεστημένο ή επιφυλακτικό ενήλικο να βγει με τα παιδιά του στον δρόμο για περπάτημα η ποδήλατο...

Δεν υπάρχει ακόμα μία παγιωμένη ποδηλατική-[κινητική](https://goo.gl/oSFnQf) [κουλτούρα](https://goo.gl/xlMxYv) στην Ελλάδα όπως σε άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις. Δηλαδή το ποδήλατο δεν είναι ακόμα για την συνείδηση του μέσου Έλληνα ένα κλασικό μεταφορικό μέσο, όπως είναι για παράδειγμα το αυτοκίνητο του. Δειλά και σιγά όμως η ανάγκη να ξαναβρούμε τα βήματα μας, να πορευτούμε σε δρόμους που μικροί αλωνίσαμε, στις γειτονιές και τις αλάνες του παρελθόντος μας ,να ξαναπιάσουμε τον ρυθμό της ζωής, που σημαίνει κίνηση, οι ανθρώπινες κοινότητες ξεμυτίζουν από το καβούκι του διαμερίσματος και τη σειστά του καναπέ κι όποτε βρουν τον χρόνο βγαίνουν έξω στον αέρα και τον ήλιο.